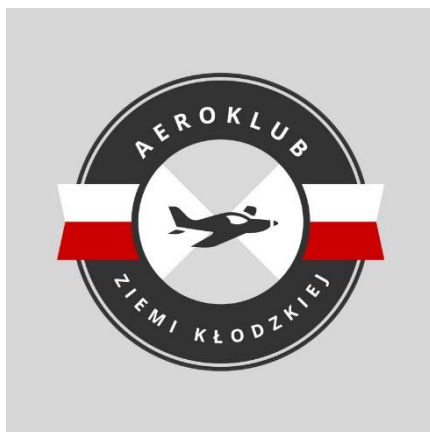




Aeroklub Ziemi Kłodzkiej

Ul. Łużycka 13

57-300 Kłodzko

INSTRUKCJA OPERACYJNA

LĄDOWISKO KŁODZKO

Położenie lądowiska: Kłodzko Boguszyn

Gmina: Kłodzko

Powiat: Kłodzki

Województwo: Dolnośląskie

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	4
1.1.	Wykaz użytkowników Instrukcji	4
1.2.	Zmiany i uzupełnienia.....	5
1.3.	Lista kontrolna stron	6
2.	DANE OPERACYJNE-TECHNICZNE	7
2.1.	Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:.....	7
2.2.	Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości i kierunek:	7
2.3.	Informacje dotyczące położenia lądowiska:	7
2.4.	Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:	7
2.5.	Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska na poziom morza:.....	7
2.6.	Opis przeznaczenia lądowiska:	7
2.7.	Określenie warunków korzystania z lądowiska:.....	7
3.	CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	7
3.1.	Wymiary pola wzlotów (drogi startowej):	7
3.2.	Główny kierunek startu/lądowania:.....	8
3.3.	Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów):	8
3.4.	Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – drogi startowej:	8
3.5.	Obsługa statków powietrznych:	8
3.6.	Ogrodzenie:	8
3.7.	Oznaczenie strefy przyziemienia:	8
3.8.	Droga dojazdowa:	8
3.9.	Przestrzeń powietrzna:	8
3.10.	Charakterystyka przedpola:	8
3.11.	Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:	9
4.	SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....	9
4.1.	Pola awaryjnych lądowań:	9
4.2.	Zasady wznowienia orientacji:	9
4.3.	Lądowiska (lotniska) zapasowe:	10
5.	WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU:	10
6.	POMOCE RADIONAWIGACYJNE:	10
7.	POMOC MEDYCZNA:	10
8.	POSTERUNEK POLICJI.....	10
9.	STRAŻ POŻARNA.....	11
10.	INFORMACJE ADMINISTRACYJNE	11

11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS.....11

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA11

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Wykaz użytkowników Instrukcji

Numer egzemplarza	Użytkownik
1.	Maciej Machela
2.	Piotr Kramnik
3.	Zbigniew Skórski
4.	Urząd Lotnictwa Cywilnego
5.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

1.3. Lista kontrolna stron

LISTA KONTROLNA ZMIAN

STRONA	DATA

2. DANE OPERACYJNE-TECHNICZNE**2.1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:**

- szerokość geograficzna 50°28'19" N
- długość geograficzna 016°42'06" E
- punkt odniesienia: środek pola wzlotów ARP

2.2. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości i kierunek:

- Centrum Kłodzka: 5,00 km, kierunek SW – południowy zachód

2.3. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

Teren równinny, dobrze zmeliorowany, wydzielony z terenów rolnych z nawierzchnią trawiastą, położony w bliskim sąsiedztwie zabudowy wsi Boguszyn k/Kłodzka.

2.4. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

Brak.

2.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska na poziom morza:

431,31 m n.p.m (1415,06 ft AMSL)

2.6. Opis przeznaczenia lądowiska:

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością w warunkach lotów w dzień dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej statku powietrznego (MTOM) do 5700 kg.

Wykorzystywane jest przez statki powietrzne typu: motolotnie, ULM, paralotnie, balony, których parametry startu i lądowania mieszczą się w rozporządzalnej długości drogi startowej.

2.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska:

Lądowiska prywatne. Starty i lądowania będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.

Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego statku powietrznego. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego statku powietrznego.

Lądowisko całoroczne: czynne od świtu do zmierzchu, obowiązkowy kontakt z Zgłaszającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem 24H, telefon kontaktowy dotyczący przylotów:

Maciej Machela: +48 506-067-479 mmathias82@icloud.com

3. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA**3.1. Wymiary pola wzlotów (drogi startowej):**

- długość 950 m
- szerokość 50 m

3.2. Główny kierunek startu/lądowania:

- główny kierunek startu 227°/47° GEO, w zależności od kierunku wiatru
- główny kierunek lądowania 47°/227° GEO, w zależności od kierunku wiatru

3.3. Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów):

Trwałe białe narożniki znajdujące się w obrzeżu trawiastej nawierzchni drogi startowej, rozmieszczone co 100 m. Początek i koniec drogi startowej oznaczony jest chorągiewkami koloru czerwonego. Bez znaków tożsamości drogi startowej.

3.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – drogi startowej:

Nawierzchnia trawiasta utwardzona.

3.5. Obsługa statków powietrznych:

Możliwość postoju i kotwiczenie statków powietrznych na płaszczyznach postojowych usytuowanych w pobliżu hangarów, wzdłuż pola wzlotów po zachodniej stronie. Nawierzchnia miejsc postojowych – trawiasta oznakowania chorągiewkami koloru białego. Miejsca postojowe wykazane są w załączniku nr 1 – kolorem brązowym. Ruch pieszych dozwolony tylko po drodze dojazdowej i w pobliżu hangaru poza drogą startową.

3.6. Ogrodzenie:

- ogrodzenie: brak
- oznakowanie: tablice ostrzegawcze o treści „Teren lądowiska-zakaz wstępu”

3.7. Oznaczenie strefy przyziemienia:

Znacznik w kształcie litery „T” wyłożony na progu drogi startowej na kierunku 05, określający początek drogi startowej i miejsce przyziemienia.

3.8. Droga dojazdowa:

Gminna, utwardzona od strony południowej z dojazdem do hangarów. Wykazana w załączniku nr 1.

3.9. Przestrzeń powietrzna:

Klasa przestrzeni G, w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Poznań, częstotliwość 127.250 MHz, znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA”. Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska. Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (<http://amc.pansa.pl>).

W zakresie przestrzeni powietrznej ruch generowany z tego lądowiska nie jest kolizyjny w stosunku do ruchu lotniczego generowanego z sąsiadujących lotnisk/lądowisk.

3.10. Charakterystyka przedpola:

Po północno zachodniej stronie pasa startowego w odległości ok. 1200 m znajdują się trzy maszty telekomunikacyjne.

Po obu stronach drogi startowej w bezpośredniej bliskości znajdują się pastwiska wolne od przeszkód.

Opis istniejących przeszkód lotniczych:

Lp.	Rodzaj obiektu	Wysokość [m] n.p.m.	Wysokość [m] n.p.t.	Oznakowanie przeszkody lotniczej		Kierunek GEO od ARP/HRP [°]	Odległość od ARP/HRP [m]
				dienne	nocne		
1	Maszt telekomunikacyjny Orange	504 (1 654 ft)	50	Brak	Czerwone światło pulsacyjne	5	1 306
2	Maszt telekomunikacyjny Play	502 (1 645 ft)	60	Brak	Czerwone światło pulsacyjne	21	1 159
3	Maszt telekomunikacyjny Cellnex	503 (1 651 ft)	63	Brak	Czerwone światło pulsacyjne	28	1 132

3.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

- I) Procedury wykonywania lotów:
 - a. Lądowisko posiada drogę startową, która pozwala na starty i lądowania na dwóch kierunkach: północnym 48° oraz południowym 228°.
 - b. Starty i lądowania w obu kierunkach mogą być wykonywane przez statki powietrzne, których osiąговые parametry (techniczne) pozwalają na ich bezpieczne wykonywanie tj. przejście nad przeszkodami z przewyższeniem min. 15 m oraz lądowanie i dobieg z uwzględnieniem skróconego dystansu drogi startowej.
- II) Kierunki i wysokości kręgów:
 - a. Wysokość lotu: nie niżej niż 150 m AGL
 - b. Kierunek kręgu: krąg północny, na kierunku 48° - lewy, na kierunku 228° - prawy.
- III) Przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska:
 - a. Nie wyznaczono stałych tras dolotowych/ odlotowych
- IV) Ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku:
 - a. Planowane przyloty-obowiązkowy kontakt ze Zgłaszającym z wyprzedzeniem 24h.
 - b. Zamiary wykonywania lotów na lądowisku należy każdorazowo uzgadniać telefonicznie ze Zgłaszającym lądowisko.
 - c. Po południowo zachodniej stronie lądowiska w odległości ok. 20 km znajduje się strefa ograniczeń ruchu lotniczego EPR26-PN (Park Narodowy Gór Stołowych), z ograniczeniem wysokości od GND do 6400 ft AMSL.

4. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

4.1. Pola awaryjnych lądowań:

Pola nadające się do lądowań awaryjnych znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie lądowiska, wyłącznie w sektorze zachodnim.

4.2. Zasady wznowienia orientacji:

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Poznań, znak wywoławczy „POZNAŃ INFORMACJA” na częstotliwości 127.250 MHz i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych oraz korzystać z dostępnych na pokładzie środków łączności satelitarnej GPS.

W przypadku braku łączności radiowej:

- charakterystycznymi obiektami w pobliżu lądowiska są miejscowość Kłodzko wraz z wyraźnie widoczną zabudową twierdzy miejskiej w centrum (4,68km GEO- 180°) oraz Stacja paliw ORLEN bezpośrednio po zachodniej stronie lądowiska, położona na przedłużeniu środka drogi startowej.

- w razie nie odzyskania orientacji geograficznej należy kierować się w kierunku północnym, gdzie teren przechodzi w nizinę i wychodzimy z obszaru górzystego Kotliny Kłodzkiej.

4.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

- I) Lotnisko EPJG – ATZ JELENIA GÓRA GND-6500 ft, znak wywoławczy JELENIA GÓRA-RADIO, częstotliwość – 122,905 MHz, odległość od lądowiska 54km w kierunku GEO 6°.
- II) Lotnisko EPMR – ATZ MIROSŁAWICE, znak wywoławczy MIROSŁAWICE RADIO, częstotliwość – 122,605 MHz, ATZ Mirosławice GND-2100 ft AMSL, odległość od lądowiska 79 km w kierunku GEO 311°.

5. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU:

Wskaźnik kierunku wiatru zamontowany jest po zachodniej stronie drogi startowej, wg Załącznika nr 1.

6. POMOC RADIONAWIGACYJNE:

Brak

7. POMOC MEDYCZNA:

Szpitalny Oddział Ratunkowy

Ul. Szpitalna 1 Kłodzko

Tel. 999, 112

Szpital Polanica Zdrój

Ul. Jana Pawła II Polanica Zdrój

Tel. 999, 112

8. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Powiatowa Policji w Kłodzku

Ul. Chopina 2 Kłodzko

Tel. 997, 112

9. STRAŻ POŻARNA

Komenda Powiatowa PSP

Ul. Traugutta 2 Kłodzko

Tel. 998, 112

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**10.1. Właściciel terenu pod lądowisko:**

Gmina Wiejska Kłodzko, ul. Okrzei 8a, 57-300 Kłodzko – właściciel gruntów

Aeroklub Ziemi Kłodzkiej, ul. Łużycka 13, 57-300 Kłodzko – najemca

10.2. Zgłaszający lądowisko:

Aeroklub Ziemi Kłodzkiej

ul. Łużycka 13

57-300 Kłodzko

Tel. 506-067-479, azk.biuro@gmail.com

10.3. Użytkownik/użytkownicy lądowiska:

Maciej Machela, ul. Długosza 17, 57-300 Kłodzko, tel. 506-067-479,

mmathias82@icloud.com

Zbigniew Skórski, ul. Aleja Róż 4, Polanica Zdrój, tel. 601-870-837,

zb.skorski@gmail.com

11. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel. +48 22 574 57 32, +48-81-452-5732; +48-261-828-129

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel. +48 22 574 57 33 (do 57 35), +48-81-452-5733 do 5735; +48-261-828-229; +48-261-828-130

ARCC Warszawa

Ul. Wieżowa 8

02-147 Warszawa

Tel. +48 22 574 51 90, +48 22 574 51 91, +48 885 745 190, AFS: EPWWYCYX,

arcc@pansa.pl

FIS POZNAN

Tel. +48 61 896 73 85, +48-22-574-7385, +48-81-452-7385

“POZNAN INFORMACJA” – 127.250 MHz

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Właściwe terytorialnie biuro meteorologiczne – Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie:

Tel. +48 12 639 81 51, +48 503 112 150, +48 12 639 81 52 meteo.krakow@imgw.pl

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe na stronie: <https://meteo.imgw.pl/dyn/> - zakładka RADARY.

Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lądowisku:

informacje meteorologiczne (m.in. METAR, TAF, SIGNIFICANT do 700HPa, Gamet itd.) dostępne są przez stronę www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”.

Dla potrzeb lądowiska nie są opracowywane dedykowane informacje meteorologiczne.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.

Zarządzający:

.....

(imię i nazwisko/podpis)

Spis załączników:

1. Plan lądowiska 1:5 000.
2. Szkic poglądowy.
3. Umowa najmu gruntów.
4. Profile pasa startowego.
5. Pismo Urzędu Gminy Kłodzko.
6. Mapa obszaru lądowiska 1:25 000.
7. Plan ratowniczy Lądowiska Kłodzko.